

PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA NA VIA PÚBLICA



MEMÓRIA DESCRITIVA

Travessia da Estrada Municipal - Escusa

EDIÇÃO	DESCRIÇÃO	Elaborado	Verificado		Aprovado	Data
		Tec. Segurança	Dir. Obra	CSO	D.O.	
01	Criação	Edgar Marques	Rui Martins	Ricardo Abreu	Miguel Coutinho	19/01/2025
02	Revisão	Edgar Marques	Rui Martins	Verónica Saraiva	Miguel Coutinho	24/01/2025

ÍNDICE

Introdução.....	3
Caracterização.....	3
Duração da Implementação.....	4
Responsável pela equipa de sinalização.....	4
Planeamento da sinalização temporária.....	4
Tipos de sinalização temporária.....	4
Sinalização a Implementar.....	4
Equipamento de Proteção Individual – EPI.....	5
Situações de Emergência.....	5
Anexos:.....	6
ANEXO I – Esquema de sinalização Escusa – Travessia PEAD.....	6

INTRODUÇÃO

No âmbito da empreitada "EMPREITADA DE REABILITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DO DISTRIBUIDOR DA ERRÁ (1ª FASE)" surge a necessidade de proceder à implementação de Planos de Sinalização Temporários da Via Pública de modo que estes causem o mínimo possível de constrangimentos aos condutores, mas que por sua vez garantam condições de segurança para a circulação rodoviária e para os trabalhadores que a ela estão afetos.

O Plano de Sinalização Temporária da Via Pública, será implementado de acordo com o previsto no Plano de Trabalhos da empreitada, tem como objetivo sinalizar e avisar esse facto aos utentes da via rodoviária, dando assim cumprimento ao preconizado no Plano de Segurança e Saúde da empreitada, bem como à legislação em vigor Decreto Regulamentar nº 22-A/98, de 1 de Outubro - Regulamento de Sinalização do Trânsito, com a nova redação, dada pelo Decreto Regulamentar n.º 41/2002, de 20 de Agosto e o Manual de Sinalização Temporária da antiga JAE.

CARACTERIZAÇÃO

O plano de sinalização é referente aos trabalhos de implementação de tubagem PEAD na Escusa, que carece de execução de uma travessia na estrada municipal B.

A via rodoviária é de tráfego muito diminuto pelo que a melhor solução em termos de segurança para os trabalhadores e utilizados será o corte de via, com implantação de desvio alternativo.

Localização:



DURAÇÃO DA IMPLEMENTAÇÃO

A previsão dos trabalhos será sensível três semanas, entre os dias 24/02/2025 e 14/03/2025.

Conforme a morfologia do terreno e outras condicionantes de infraestruturas pode haver um prolongamento da implementação do condicionamento de trânsito.

RESPONSÁVEL PELA EQUIPA DE SINALIZAÇÃO

Os trabalhos de montagem e desmontagem de toda a sinalização presente no plano de sinalização temporário, terá uma pessoa responsável pela sua correta implementação e que a montará em conformidade com os planos que lhe serão fornecidos.

A equipa será constituída pelo responsável e dois trabalhadores com o apoio uma viatura ligeira de mercadorias e terão formação para a execução desta atividade.

PLANEAMENTO DA SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

A sinalização temporária tem como função informar os condutores da existência do obstáculo/condicionamento, levando-os a adequar os seus comportamentos à circunstância.

A implementação da sinalização temporária deverá ser orientada de forma a cumprir os seguintes princípios:

- **Princípio de Adaptação** – atender à característica da estrada, à natureza e duração da anomalia, à visibilidade, ao tráfego e a localização da anomalia;
- **Princípio da Coerência** – verificar se a sinalização permanente não contradiz a sinalização temporária;
- **Princípio de Valorização** – Se é credível e se justifica a sua utilização;

Princípio de Leitura e Concentração – Facilitar a leitura da sinalização por parte dos condutores, utilizando mensagens simples / objetivas e não concentradas

TIPOS DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

A sinalização deverá ser efetuada com recurso a sinais verticais (sinais de perigo, sinais de regulamentação, sinais de indicação, sinais de obrigação, sinais de proibição, sinais de informação) e dispositivos complementares (bairns direcionais, bairns de posição, cones refletores e perfis móveis de plástico).

SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR

A sinalização temporária a implementar é **conforme e esquema de sinalização e implementação apresentado em anexo ao documento.**

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL – EPI

Todos os trabalhadores envolvidos farão uso obrigatório do equipamento de proteção individual de uso permanente e o adequado às diferentes atividades desenvolvidas, nomeadamente coletes de alta visibilidade ou outro vestuário de segurança, com material retrorrefletor e de cor laranja luminescente.

SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

No caso de ocorrer uma emergência no local de implementação do Plano de Sinalização, tanto no que se refere a acidente de viação como acidente de trabalho será acionado e dado cumprimento ao previsto no fluxograma de atuação em caso de emergência.

ANEXOS:

ANEXO I – ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO ESCUSA – TRAVESSIA PEAD

ANEXO I

ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO

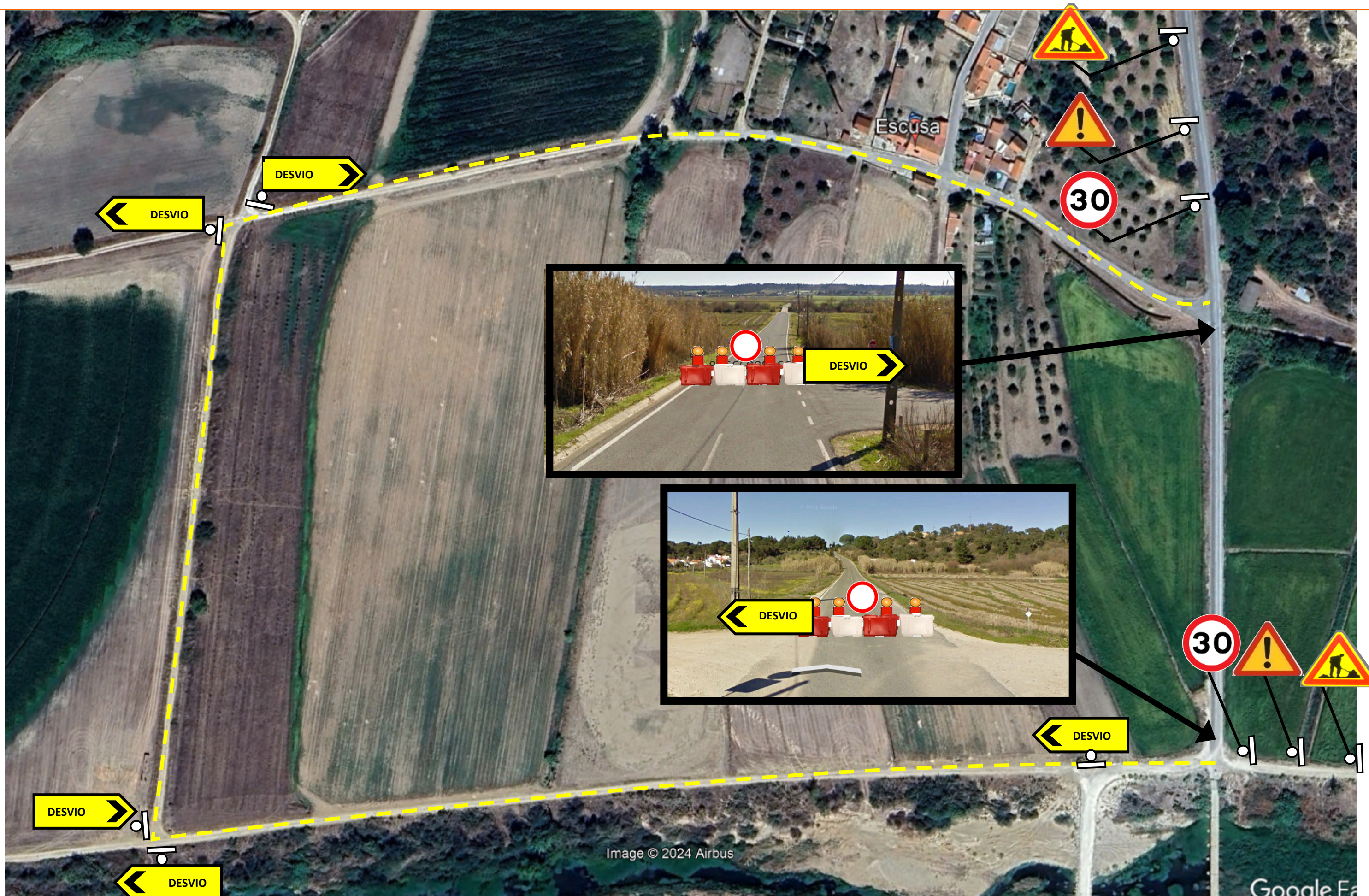




Image © 2024 Airbus

Google Earth

Empreiteiro: 	Dono de Obra: 	Empreitada: "EMPREITADA DE REABILITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DO DISTRIBUIDOR DA ERRA (1ª FASE)"	Esquema de Sinalização – Escusa Travessia PAED Referência: 2253-18042024 Data: 18/11/2024	Elaborado por: THS Edgar Marques	Verificado por: Eng.º Rui Martins	Aprovado por:
---	--	--	---	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------